



PROTOKOL Z PŘEDBĚŽNÝCH TRŽNÍCH KONZULTACÍ – DOPLNĚNÍ

Název veřejné zakázky:	Pořízení osobních automobilů – Oblastní charita Polička
Druh zadávacího řízení:	nadlimitní otevřené řízení
Druh veřejné zakázky:	dodávky
Adresa profilu zadavatele:	https://ezak.tendera.cz/profile_display_968.html

Název zadavatele:	Oblastní charita Polička
Sídlo zadavatele:	57201 Polička - Dolní Předměstí, Vrchlického 16
Zastoupen:	Mgr. Martinem Dvořákem, ředitelem
IČO:	49325515
DIČ:	Není plátcem DPH

Osoba zastupující zadavatele ¹ :	TENDERA partners, s.r.o.
Sídlo:	č.p. 424, 664 67 Syrovice
Kontaktní místo:	Česká 161/1, 602 00 Brno
IČO:	08668477
DIČ:	CZ08668477
Kontaktní osoba:	Ing. Radek Hlaváček
Telefon:	+420 731 131 684
E-mail:	hlavacek@tendera.cz
Identifikátor datové schránky:	he9gwrw

¹ V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) na základě příkazní smlouvy. Osoba zastupující zadavatele není ve střetu zájmů, o čemž učinila čestné prohlášení.

Článek 1. Úvodní ustanovení

Zadavatel se rozhodl využít institutu předběžných tržních konzultací (dále také jako „PTK“) dle § 33 ZZVZ, jako nástroje ke komunikaci s dodavateli za účelem zjištění relevantních a objektivních informací o možnostech trhu v oblasti **dodávky osobních automobilů kategorie M1 s plug-in hybridním pohonem (PHEV) a osobních automobilů kategorie M1 se zážehovým motorem.**

Oblastní charita Polička již provedla jednu PTK na základě výzvy k účasti na PTK ze dne 12. 10. 2021, v rámci které byl dne 9. 11. 2021 na profilu zadavatele uveřejněn Protokol z předběžných tržních konzultací. Na základě nově zjištěných skutečností se Oblastní charita Polička rozhodla opakovaně využít institutu PTK ke zjištění dalších informací. Předmětem PTK v tomto II. kole (doplnění) je zjištění a ověření možností dodavatelů ohledně dodávky **osobních automobilů kategorie M1 se zážehovým motorem** ve vztahu k nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel (dále jen „**nařízení vlády č. 173/2016 Sb.**“). Technická specifikace (po zohlednění první části PTK) automobilů kategorie M1 se zážehovým motorem je přílohou č. 2 výzvy k účasti na PTK.

Cílem PTK bylo stanovit zadávací podmínky veřejné zakázky tak, aby byly smysluplné, přiměřené, odpovídaly reálným podmínkám na trhu a aby byla nalezena rovnováha ve vztahu k ostatním zásadám či principu 3E, tzn. hospodárnosti, efektivitě a účelnosti. Předběžné tržní konzultace byly vedeny v souladu se zásadami zadávání veřejných zakázek dle § 6 ZZVZ.

Článek 2. Cíl a předmět veřejné zakázky

- 1) Předmětem připravované veřejné zakázky bude dodávka nových, nepoužitých a plně funkčních 10 ks osobních automobilů kategorie M1 s plug-in hybridním pohonem (PHEV) a 3 ks osobních automobilů kategorie M1 se zážehovým motorem.
- 2) Předmět veřejné zakázky, resp. jeho část, která je předmětem tohoto II. kola PTK, je pro potřeby předběžných tržních konzultací vymezen v dokumentech, které tvoří přílohy této výzvy k účasti na PTK:
 - a. Výňatek smluvních podmínek – příloha č. 1 výzvy k účasti na PTK,
 - b. Technická specifikace vozidel M1 se zážehovým motorem – příloha č. 2 výzvy k účasti na PTK.

Článek 3. Forma a průběh předběžných tržních konzultací

Účast v předběžných tržních konzultacích byla **otevřená**. Účastnit se mohli všichni potenciální zájemci o předmětnou veřejnou zakázku (dále jen „**dodavatelé**“). V rámci zvýšení informovanosti o zahájení předběžných tržních konzultací zadavatel uveřejnil celé znění výzvy k účasti na PTK na profilu zadavatele a dále adresně oslovil několik konkrétních dodavatelů (viz čl. 4 výzvy k účasti na PTK).

Předběžné tržní konzultace probíhaly **písemně**. Zadavatel stanovil lhůtu pro doručení odpovědí na dotazy zadavatele **do 16. 12. 2021, do 10:00 hodin.**

Článek 4. Dodavatelé účastníci se PTK

Ve stanovené lhůtě obdržel zadavatel, resp. osoba zastupující zadavatele odpovědi na dotazy zadavatele od těchto dodavatelů:

	Obchodní firma	IČO	Sídlo
1.	AGROTEC a.s.	00544957	Brněnská 74, 693 01, Hustopeče
2.	MotoTrade VM s.r.o.	28822498	Vysoké Mýto, Lipová 151, PSČ 56601
3.	KOPECKÝ s.r.o.	25541617	Praha 10 - Strašnice, Novostrašnická 2301/46, PSČ 10000
4.	BON-CAR Svitavy, s.r.o	25978837	U Tří Mostů 7, 568 02, Svitavy

Článek 5. Otázky zadavatele a reakce dodavatelů

Zadavatel v rámci Výzvy k účasti na PTK položil dodavatelům níže uvedené otázky. Na základě reakcí dodavatelů, které zadavatel obdržel, formuloval následující konstatování a závěry. Zadavatel postupoval v souladu s § 6 ZZVZ tak, aby zajistil co největší okruh potenciálních účastníků připravovaného výběru dodavatelů vozidel a zajistil tak kvalitní soutěžní prostředí.

- 1) Jste schopni nabídnout, resp. dodat vozidlo, které splňuje požadavky zadavatele uvedené v technické specifikaci (příloha č. 2 této výzvy k účasti na PTK) a zároveň požadavek na maximální spotřebu pro kombinovaný provoz dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb.? Nutno zohlednit výkon motoru a největší technicky přípustnou/povolenou hmotnost vozidla dle tabulky Přílohy č. 2 nařízení vlády čl. 173/2016 Sb.

Většina (3/4) dodavatelů uvedla, že je schopna dodat vozidlo, které splňuje požadavky zadavatele uvedené v technické specifikaci (příloha č. 2 výzvy k účasti na PTK) a zároveň požadavek na maximální spotřebu pro kombinovaný provoz dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb.

- 2) Pokud jste na dotaz 1) odpověděli „kladně“, prosím o doplnění následujících hodnot:
 - A. Výkon motoru vozidla,
 - B. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla a
 - C. Maximální spotřeba pro kombinovaný provoz (dle WLTP, příp. má-li dodavatel údaj dle NEDC, tak obě hodnoty).

Dodavatelé (3/4) uvedli hodnoty parametrů A až C, ze kterých vyplývá, že jimi nabízená vozidla splňují nařízení vlády č. 173/2016 Sb.

- 3) Pokud jste na dotaz 1) odpověděli „záporně“, prosím o doplnění následujících hodnot:
 - A. Výkon motoru vozidla,
 - B. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla a
 - C. Maximální spotřeba pro kombinovaný provoz (dle WLTP, příp. má-li dodavatel údaj dle NEDC, tak obě hodnoty).

Dodavatel (1/4) uvedl hodnoty parametrů A až C, ze kterých vyplývá, že jím nabízené vozidlo splňuje

nařízení vlády č. 173/2016 Sb.

- 4) Uvedte prosím příslušnou cenovou kategorii vozidel společně s informací, zda dané vozidlo splňuje limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb.

- A) Je vozidlo do 300 tis. Kč vč. DPH za kus (ANO/NE)? Splňuje vozidlo limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. (ANO/NE)?

Z uvedených reakcí dodavatelů vyplývá, že vozidlo v tomto cenovém rozpětí, které by zároveň splňovalo limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb., nenabízí žádný dodavatel.

- B) Je vozidlo od 300 do 400 tis. Kč vč. DPH za kus (ANO/NE)? Splňuje vozidlo limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. (ANO/NE)?

Z uvedených reakcí dodavatelů vyplývá, že dodavatelé jsou schopni nabídnout několik vozidel v tomto cenovém rozpětí, které by zároveň splňovaly limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. Zároveň dodavatel, jehož vozidla nejsou schopna splnit limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. se pohybují v tomto cenovém rozpětí.

- C) Je vozidlo od 400 do 500 tis. Kč vč. DPH za kus (ANO/NE)? Splňuje vozidlo limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. (ANO/NE)?

Z uvedených reakcí vyplývá, že v tomto cenovém rozpětí se pohyboval pouze dodavatel, jehož vozidla nejsou schopna splnit limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb.

- D) Je vozidlo nad 500 tis. Kč vč. DPH za kus (ANO/NE)? Splňuje vozidlo limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. (ANO/NE)?

Z uvedených reakcí vyplývá, že v tomto cenovém rozpětí se pohyboval jeden dodavatel, jehož vozidlo je schopno splnit limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. Zároveň jsou v této cenové kategorii zastoupena vozidla dodavatele, která nesplňují limity nařízení vlády č. 173/2016 Sb.

V Brně dne 21. 12. 2021

Za zadavatele – Oblastní charita Polička:

Ing. Radek Hlaváček

TENDERA partners, s.r.o.

Poradce pro výběrová řízení

Na základě plné moci